

TECHNICKÁ SPRÁVA

SO 03 Výstavba miestnej komunikácie k stojisku

NÁZOV STAVBY:

Rekonštrukcia a výstavba technickej
infraštruktúry v obci Kurov

MIESTO STAVBY:

k.ú. Kurov, parc. č. CKN 75, 77, 479/1, 479/4
576/5, 576/9, 576/12, 681/8, 672/1

INVESTOR:

Obec Kurov, Kurov 39, 086 04 Kružlov

STUPEŇ PD:

Projekt pre stavebné povolenie



TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Identifikačné údaje

Názov stavby:	Rekonštrukcia a výstavba technickej infraštruktúry v obci Kurov
Číslo objektu:	SO 03
Názov:	Výstavba miestnej komunikácie k stojisku
Členenie.	SO 03 - 1 Výstavba miestnej komunikácie k stojisku SO 03 - 2 Odstavná plocha
Miesto:	parc. č. CKN 479/1 479/4, 576/12
Katastrálne územie:	Kurov
Investor:	Obec Kurov, Kurov 39, 086 04 Kružlov
Zodp. Projektant:	Ing. František Ondrej
Stupeň:	Projekt pre stavebné povolenie

2. Všeobecná časť

2.1 Účel stavby

Projektová dokumentácia rieši výstavbu novej miestnej komunikácie, ktorá bude prechádzať rómskou osadou stojisku v Obci Kurov.

Navrhované riešenie zlepší bezpečnosť premávky v rómskej osade v obci a uľahčí bezkolízny prejazd a parkovanie pre automobily v tejto lokalite.

2.2 Východiskové podklady

Katastrálna mapa
Polohopisné a výškopisné zameranie terénu
Prieskum podzemných inžinierskych sietí
Územný plán obce Kurov
Obhliadka predmetného územia

2.3 Stručná charakteristika územia

Záujmové územie sa nachádza v intraviláne obce Kurov a tvorí ho územie ohraničené zástavbou bytových domov, objektov občianskej vybavenosti a pozemkov.

Stavba sa nachádza v katastrálnom území Kurov. Územie má mierne svahovitý charakter.

3. Stavebno-technické riešenie

Objekt SO 03 Výstavba miestnej komunikácie k stojisku pozostáva z:

- Novovytváraná miestna komunikácia
- SO 03-1 Výstavba miestnej komunikácie k stojisku
dĺžka 128,85 m (o ploche 526,32m²)
- SO 03-2 Odstavná plocha
dĺžka 37,50m (o ploche 186,16 m²)

Situovanie a technické riešenie trasy vetvy je v zmysle *STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií* a *STN 73 6056 Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel* so šírkovým usporiadaním s jednostranným sklonom zabezpečujúcej obsluhu územia osobnými a nákladnými vozidlami.

Smerovo je komunikácia vedená v priamej a oblúkoch. Výškovo je komunikácia vedená v úrovni terénu s rešpektovaním dopravnej obslužnosti príslušných objektov – pozemkov.

3.1 Smerové vedenie

Smerové vedenie je zrejmé z výkresu „Situácia“. Cestná komunikácia je lemovaná cestnými betónovými obrubníkmi 1000/250/150mm. Napojenie je riešené na zrekonštruovanú miestnu komunikáciu pri vjazde do osady a na spevnenú plochu stojisko.

3.2 Výškové vedenie

Výškové vedenie je zrejmé z výkresu „Rezov“.

3.3 Šírkové usporiadanie

SO 03-1 Výstavba miestnej komunikácie k stojisku:

Jazdný pruh 1 x 3,5m.....3,50m

Betónový žľab na vodu.....0,50m

Spolu4,00m

SO 03-2 Odstavná plocha je široká od 3,3 - 7,0m umiestnená po ľavej strane komunikácie v dĺžke 37,50m.

Základný priečny sklon vozovky je s hodnotou 2,00%.

3.3 Konštrukcia spevnených plôch

Konštrukcia vozovky bola určená na základe výpočtu a posúdenia vozovky na únosnosť pre všetky rečné obdobia na premávanie pláne. Vozovka podľa intenzity premávky a počtu TNV za 24 hod. v jednom smere patrí do skupiny dopravného zaťaženia „E“.

Novovybudovanej miestnej komunikácie a odstavná plocha:

Asfaltový betón	AC 11 obrus; PMB; II;	40mm
Postrek spojovací	PS; EK; 0,5kg/m ²	
Asfaltový betón	AC 16 L;50/70;II;	50mm
Postrek spojovací	PS; EK; 0,5kg/m ²	
Asfaltový betón	AC 22 P;50/70;II;	60mm
Infiltračný postrek	PI; 0,70kg/m ²	
Cementová stabilizácia	CBGM C5/6	150mm
Štrkodrva	ŠD 0/63	200mm
Spolu.....		500mm

Pod novou konštrukciou vozovky resp. pod navrhovaným násypom sa vzhľadom na predpokladaný výskyt nevhodných a podmiennečne vhodných zemín v podloží prevedie zlepšenie podložia v hrúbke 0,40m.

3.4 Odvodnenie

Zrážková voda z povrchu spevnených plôch bude odvedená základným 2%ným jednostranným sklonom a pozdĺžnym sklonom cez nespevnenú krajnicu do okolitej širokej zelene.

3.5 Napojenie na komunikácie, pozemky, väzby na inžinierske siete

Po ploche predmetnej stavby sa nachádzajú nadzemné a podzemné rozvody inžinierskych sietí.

UPOZORNENIE:

Pred zahájením výkopových prác je dodávateľ povinný zabezpečiť vytýčenie jednotlivých podzemných vedení – inžinierskych sietí, aby nedošlo k ich prípadnému poškodeniu.

V prípade nejasností je potrebné kontaktovať projektanta.

Zákaz zriaďovania skládok materiálu a zhromažďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.

4. Postup výstavby

Postup výstavby bude nasledovný:

- vytýčenie smerového vedenia trás a obvodu staveniska
- odstránenie vegetácie v hrúbke 100mm
- úprava (zlepšenie) podložia
- výstavba pláne a jej zhutnenie
- výstavba telesa komunikácie

- zriadenie vodorovného a zvislého dopravného značenia
- úprava zelených pásom ohumusovaním a osiatím trávneho semena.

Pri vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach existujúcich vedený je bezpodmienečne nutné dodržiavať podmienky pre výkon stavebných prác v ochrannom pásme.

5. Nakladanie s odpadmi

Počas výstavby sa predpokladá vznik odpadov pri stavebných činnostiach spojených so zemnými prácami a prácami na stavebných objektoch.

Vybúrané materiály (makadam, štrk, štrkopiesok) z existujúcich vozoviek navrhujeme znovu použiť na zlepšenie podložia pod navrhovanými vozovkami resp. na zásypy rýh po preložkách IS.

Odpady vzniknuté počas výstavby odporúčame predovšetkým zhodnotiť, alebo odovzdať na zhodnotenie, resp. zneškodnenie oprávneným subjektom.

Od zhotoviteľa stavby sa požaduje, aby:

- na požiadanie pri odovzdaní stavby do užívania dokladoval spôsob nakladania s odpadmi, ktoré realizáciou stavby vznikli,
- nedochádzalo k zmiešavaniu nie nebezpečného s nebezpečným stavebným odpadom.

Počas realizácie a v čase užívania stavby je potrebné dodržiavať ustanovenia legislatívy na úseku odpadového hospodárstva.

Odpady zaraďujeme podľa Katalógu odpadov)vyhláška č. 365/2015 Z.z. Ministerstva životného prostredia SR) do kategórie O (ostatné) a N (nebezpečné).

Odpad č. 150101/150102 – obaly z papiera a lepenky/obaly z plastov. Kategória odpadu ostatný vznikne pri vyprázdnení stavebných materiálov z obalov. Zhodnocovanie odporúčame odvozom do zberného dvora.

Odpad č. 170101 – betón z demolácie priekop, rigolov, kanalizačných šácht, podkladných vrstiev. Zneškodňovanie odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170302 – bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301. Zneškodňovanie odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170107 – zmesi betónu, tehál, kategória odpadu ostatný vznikne pri výstavbe technickej infraštruktúry. Zneškodňovanie odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170405 – železo a oceľ. Zneškodňovanie odporúčame do výkupne kovošrotu.

Odpad č. 170504 – zemina a kamenivo neobsahujúce nebezpečné látky. Zneškodňovanie odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170506 – výkopová zemina iná ako uvedená v 170505, kategória odpadu ostatný vznikne pri výkopových prácach rýh ako vytlačená zemina, ktorá vo výkope bude nahradená pieskovým lôžkom a objemom potrubia. Odpad bude vyvezený na parcely v rámci staveniska

a môže byť využitý na zásyp jestvujúcich nerovností terénu bez navýšenia.

V záujme obmedzenia negatívnych vplyvov na minimálnu mieru, je potrebné zo strany zhotoviteľa zabezpečiť realizáciu prác rýchlo za dodržania všetkých kvalitatívnych podmienok a dodržanie bezpečnosti pri práci.

Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

6. Doprava počas výstavby

Realizácia stavby má priamy vplyv na premávku na ceste a tiež na prilahlých miestnych komunikáciách a vjazdoch k objektom. Rušenie verejnej cestnej premávky na spomenutých komunikáciách bude v krátkodobom rozsahu a to po jednotlivých úsekoch realizovaných v polovičnom profile s upravenou prednosťou v jazde použitím dočasného dopravného značenia.

7. Vytýčenie

Pre vytýčenie stavby sa vybuduje vytyčovací sieť, pomocou ktorej sa v teréne vytýči priestorová poloha stavby podľa výpočtu trasy a vytyčovacieho výkresu.

6. Zemné práce

Zemné práce na objekte budú pozostávať z odstránenia vrstvy vegetácie (odhumusovania v hrúbke 100mm), zlepšenia podložia, zriadenie násypu a výkopu cestného telesa, vybudovania pláne pod vozovkou a ohumusovania v hrúbke 100mm.

Inžiniersko-geologický prieskum nebol vykonaný.

Pred samotnou realizáciou prác je potrebné stanoviť skúškou na mieste v teréne hodnotu únosnosti podložia. Minimálna hodnota modulu deformácie na konštrukčnej pláni Edef2 50 (30) Mpa.

V prípade nevhodných zemín navrhujeme upraviť zeminu v podloží pridaním vápna (na základe skúšok reaktívnosti a stanoveného množstva – laboratórnou skúškou) v hrúbke vrstvy 0,40m. Na takto upravenom podloží sa zrealizuje pokládka separačnej – filtračnej geotextílie a následne sa zrealizuje násyp (pre komunikáciu situovanú v násype), alebo priamo konštrukčné vrstvy vozovky (pre komunikácie situované v záreze).

Pri zemných prácach súvisiacich s výmenou (zlepšením) podložia a pri výbere vhodného násypového materiálu je nutné postupovať podľa doporučení inžiniersko-geologického

prieskumu.

Prebytočné zeminy sa použijú v rámci stavby.

Najmenšia hodnota koeficientu kvality zhutnenia na konštrukčnej pláni pod vozovkou je:

- pre súdržné zeminy $D_{PS} = 102\%$
- pre nesúdržné zeminy $ID = 0,85$

V ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí sa nesmie používať vibračný valec.

8. Zásady bezpečnosti pri práci

Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete. Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

9. Starostlivosť o životné prostredie

Pri výstavbe sa neuvažuje so zriadením manipulačného pásu súbežne s cestným telesom. Preto je potrebné pre potreby stavby využívať len pozemok trvalého záberu. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

V Bardejove, september 2019

Ing. Jozef Hankovský