

TECHNICKÁ SPRÁVA

SO 05 Výstavba chodníka k ZŠ

NÁZOV STAVBY:

Rekonštrukcia a výstavba technickej
infraštruktúry v obci Kurov

MIESTO STAVBY:

k.ú. Kurov, parc. č. CKN 75, 77, 479/1, 479/4
576/5, 576/9, 576/12, 681/8, 672/1

INVESTOR:

Obec Kurov, Kurov 39, 086 04 Kružlov

STUPEŇ PD:

Projekt pre stavebné povolenie



TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Identifikačné údaje

Názov stavby: **Rekonštrukcia a výstavba technickej infraštruktúry v obci Kurov**

Číslo objektu: **SO 05**

Názov: **Výstavba chodníka k ZŠ**

Miesto: parc. č. CKN 672/1, 681/8

Katastrálne územie: Kurov

Investor: Obec Kurov, Kurov 39, 086 04 Kružlov

Zodp. Projektant: Ing. František Ondrej

Stupeň: Projekt pre stavebné povolenie

2. Všeobecná časť

2.1 Účel stavby

Dôvodom je fakt, že v danej časti obce sa nenachádza pešia komunikácia pre peších a teda chýba komunikačné prepojenie medzi jednotlivými časťami obce. Z toho dôvodu sa navrhuje pozdĺž jestvujúcej miestnej komunikácie po jej pravej strane a pozdĺž cesty III. triedy v obci Kurov v smere od osady k ZŠ vybudovať chýbajúce časti chodníka pre peších zo zámkovej dlažby.

VETVA "A" - celková dĺžka 187,00m

- šírka 1,50m.

VETVA "B" - celková dĺžka 135,00m

- šírka 1,50m.

2.2 Východiskové podklady

Katastrálna mapa

Polohopisné a výškopisné zameranie terénu

Prieskum podzemných inžinierskych sietí

Územný plán obce Kurov

Obhliadka predmetného územia

2.3 Stručná charakteristika územia

Záujmové územie sa nachádza v intraviláne obce Kurov a tvorí ho územie ohraničené zástavbou bytových domov, objektov občianskej vybavenosti a pozemkov.

Stavba sa nachádza v katastrálnom území Kurov. Územie má mierne svahovitý charakter.

3. Stavebno-technické riešenie

Objekt SO 05 Výstavba chodníka k ZŠ pozostáva z:

- VETVA "A" - celková dĺžka 187,00m
- VETVA "B" - celková dĺžka 135,00m

Situovanie a technické riešenie trasy vetvy je v zmysle *STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií* a *STN 73 6056 Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel* so šírkovým usporiadaním s jednostranným sklonom zabezpečujúcej obsluhu územia osobnými a nákladnými vozidlami.

3.1 Smerové vedenie

Smerové vedenie je zrejmé z výkresu „Situácia“. Chodník je lemovaná cestnými betónovými obrubníkmi 1000/250/150mm. Napojenie je riešene na už vybudovaný chodník.

3.2 Výškové vedenie

Výškové vedenie je zrejmé z výkresu „Rezov“.

3.3 Šírkové usporiadanie

Šírka navrhovaného chodníka bude 1,50m v celej dĺžke.

3.3 Konštrukcia

Chodník:

Zámková dlažba60 mm

Drvené kamenivo FR 4-8mm.....40 mm

Drvené kamenivo FR 16-32mm.....150 mm

Konštrukcia chodníka bude po stranách lemovaná betónovými obrubníkmi cestným betónovým obrubníkom 1000/150/50mm do betónového lôžka (zo strany cestnej konštrukcie), resp. z druhej strany betónovým záhonovým obrubníkom 1000/150/50mm taktiež do betónového lôžka. Požadovaná únosnosť podložia musí mať hodnotu 42 MPa.

3.4 Odvodnenie

Odvodnenie navrhovaného chodníka sa prevedie 2%-ným sklonom smerom k jestvujúcej komunikácii pomocou vrstvy z drveného kameniva do pozdĺžnej drenáže. Odvodnenie a zvedenie vody z komunikácie do kanalizačnej rúry DN 300 bude prevedené vpustmi cez AT obrubníky. Kanalizačné vedenie bude zaústené do už jestvujúcej kanalizácie.

3.5 Napojenie na komunikácie, pozemky, väzby na inžinierske siete

Po ploche predmetnej stavby sa nachádzajú nadzemné a podzemné rozvody inžinierskych sietí.

UPOZORNENIE:

Pred zahájením výkopových prác je dodávateľ povinný zabezpečiť vytýčenie jednotlivých podzemných vedení – inžinierskych sietí, aby nedošlo k ich prípadnému poškodeniu.

V prípade nejasností je potrebné kontaktovať projektanta.

Zákaz zriaďovania skládok materiálu a zhromažďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.

4. Funkčné a technické riešenie

Pri stavebných prácach je nutné použiť také technologické postupy, ktoré neporušia inžinierske siete. V ochrannom pásme vzdušného vedenia je pri vykonávaní stavebných prác bezpodmienečne nutné dodržať ochranné pásmo toho vedenia a podmienky pre výkon stavebných prác v ochrannom pásme.

Pred začatím stavebných prác je potrebné najprv vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete správcami týchto sietí, aby nedošlo pri prácach ku vzájomnej kolízii s nimi.

5. Nakladanie s odpadmi

Počas výstavby sa predpokladá vznik odpadov pri stavebných činnostiach spojených so zemnými prácami a prácami na stavebných objektoch.

Vybúrané materiály (makadam, štrk, štrkopiesok) z existujúcich vozoviek navrhujeme znovu použiť na zlepšenie podlažia pod navrhovanými vozovkami resp. na zasypanie rýh po preložkách IS.

Odpady vzniknuté počas výstavby odporúčame predovšetkým zhodnotiť, alebo odovzdať na zhodnotenie, resp. zneškodnenie oprávneným subjektom.

Od zhotoviteľa stavby sa požaduje, aby:

- na požiadanie pri odovzdaní stavby do užívania dokladoval spôsob nakladania s odpadmi, ktoré realizáciou stavby vznikli,
- nedochádzalo k zmiešavaniu nie nebezpečného s nebezpečným stavebným odpadom.

Počas realizácie a v čase užívania stavby je potrebné dodržiavať ustanovenia legislatívy na úseku odpadového hospodárstva.

Odpady zaraďujeme podľa Katalógu odpadov) vyhláška č. 365/2015 Z.z. Ministerstva životného prostredia SR) do kategórie O (ostatné) a N (nebezpečné).

Odpad č. 150101/150102 – obaly z papiera a lepenky/obaly z plastov. Kategória odpadu

ostatný vznikne pri vyprázdnení stavebných materiálov z obalov. Zhodnocovanie odporúčame odvozom do zberného dvora.

Odpad č. 170101 – betón z demolácie priekop, rigolov, kanalizačných šácht, podkladných vrstiev. Zneškodňovanie odporúčame na skládku pre nie nebezpečných odpad.

Odpad č. 170302 – bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301. Zneškodňovanie odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170107 – zmesi betónu, tehál, kategória odpadu ostatný vznikne pri výstavbe technickej infraštruktúry. Zneškodňovanie odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170405 – železo a oceľ. Zneškodňovanie odporúčame do výkupne kovošrotu.

Odpad č. 170504 – zemina a kamenivo neobsahujúce nebezpečné látky. Zneškodňovanie odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170506 – výkopová zemina iná ako uvedená v 170505, kategória odpadu ostatný vznikne pri výkopových prácach rýh ako vytlačená zemina, ktorá vo výkope bude nahradená pieskovým lôžkom a objemom potrubia. Odpad bude vyvezený na parcely v rámci staveniska a môže byť využitý na zásyp jestvujúcich nerovností terénu bez navýšenia.

V záujme obmedzenia negatívnych vplyvov na minimálnu mieru, je potrebné zo strany zhotoviteľa zabezpečiť realizáciu prác rýchlo za dodržania všetkých kvalitatívnych podmienok a dodržanie bezpečnosti pri práci.

Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

6. Doprava počas výstavby

Realizácia stavby má priamy vplyv na premávku na ceste a tiež na prilahlých miestnych komunikáciách a vjazdoch k objektom. Rušenie verejnej cestnej premávky na spomenutých komunikáciách bude v krátkodobom rozsahu a to po jednotlivých úsekoch realizovaných v polovičnom profile s upravenou prednosťou v jazde použitím dočasného dopravného značenia.

7. Vytýčenie

Pre vytýčenie stavby sa vybuduje vytyčovacia sieť, pomocou ktorej sa v teréne vytýči priestorová poloha stavby podľa výpočtu trasy a vytyčovacieho výkresu.

8. Zemné práce

Zemné práce na objekte budú pozostávať z odstránenia vrstvy vegetácie (odhumusovania v hrúbke 100mm), zlepšenia podložia, zriadenie násypu a výkopu cestného telesa, vybudovania pláne pod vozovkou a ohumusovania v hrúbke 100mm.

Inžiniersko-geologický prieskum nebol vykonaný.

Pred samotnou realizáciou prác je potrebné stanoviť skúškou na mieste v teréne hodnotu únosnosti podložia. Minimálna hodnota modulu deformácie na konštrukčnej pláni Edef2 50 (30) Mpa.

V prípade nevhodných zemín navrhujeme upraviť zeminu v podloží pridaním vápna (na základe skúšok reaktívnosti a stanoveného množstva – laboratórnou skúškou) v hrúbke vrstvy 0,40m. Na takto upravenom podloží sa zrealizuje pokládka separačnej – filtračnej geotextílie a následne sa zrealizuje násyp (pre komunikáciu situovanú v násype), alebo priamo konštrukčné vrstvy vozovky (pre komunikácie situované v záreze).

Pri zemných prácach súvisiacich s výmenou (zlepšením) podložia a pri výbere vhodného násypového materiálu je nutné postupovať podľa doporučení inžiniersko-geologického prieskumu.

Prebytočné zeminy sa použijú v rámci stavby.

Najmenšia hodnota koeficientu kvality zhutnenia na konštrukčnej pláni pod vozovkou je:

- pre súdržné zeminy $D_{PS} = 102\%$
- pre nesúdržné zeminy $ID = 0,85$

V ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí sa nesmie používať vibračný valec.

9. Zásady bezpečnosti pri práci

Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete. Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

10. Starostlivosť o životné prostredie

Pri výstavbe sa neuvažuje so zriadením manipulačného pásu súbežne s cestným telesom. Preto je potrebné pre potreby stavby využívať len pozemok trvalého záberu. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.