

## **TECHNICKÁ SPRÁVA**

**SO 04 Spevnená plocha pri bytovke (upokojená komunikácia)**

**NÁZOV STAVBY:**

Rekonštrukcia a výstavba technickej  
infraštruktúry v obci Kurov

**MIESTO STAVBY:**

k.ú. Kurov, parc. č. CKN 75, 77, 479/1, 479/4  
576/5, 576/9, 576/12, 681/8, 672/1

**INVESTOR:**

Obec Kurov, Kurov 39, 086 04 Kružlov

**STUPEŇ PD:**

Projekt pre stavebné povolenie



# TECHNICKÁ SPRÁVA

## **1. Identifikačné údaje**

Názov stavby: **Rekonštrukcia a výstavba technickej infraštruktúry v obci Kurov**

Číslo objektu: **SO 04**

Názov: **Spevnená plocha pri bytovke (upokojená komunikácia)**

Miesto: **parc. č. CKN 576/5, 576/9, 576/12**

Katastrálne územie: **Kurov**

Investor: **Obec Kurov, Kurov 39, 086 04 Kružlov**

Zodp. Projektant: **Ing. František Ondrej**

Stupeň: **Projekt pre stavebné povolenie**

## **2. Všeobecná časť**

### **2.1 Účel stavby**

Projektová dokumentácia rieši spevnené plochy (ukľudnenú komunikáciu) a zrevitalizovanie zelených plôch.

Navrhované riešenie zlepší bezpečnosť v rómskej osade a uľahčí bezkolízny prejazd a parkovanie pre automobily v tejto lokalite.

### **2.2 Východiskové podklady**

Katastrálna mapa  
Polohopisné a výškopisné zameranie terénu  
Prieskum podzemných inžinierskych sietí  
Územný plán obce Kurov  
Obhliadka predmetného územia

### **2.3 Stručná charakteristika územia**

Záujmové územie sa nachádza v intraviláne obce Kurov a tvorí ho územie ohraničené zástavbou bytových domov, objektov občianskej vybavenosti a pozemkov.

Stavba sa nachádza v katastrálnom území Kurov.

Územie má svahovitý charakter.

Miestne komunikácie (ďalej MK) sú čiastočne s bezobrubníkovou úpravou. V danej lokalite absentujú komunikácie pre peších resp. sú v nevyhovujúcom stave.

### **3. Stavebno-technické riešenie**

Objekt SO 04 Spevnená plocha pri bytovke (upokojená komunikácia) pozostáva z:

- vybudovania spevnenej plochy
- vybudovanie odtokového systému dažďovej vody
- revitalizácia verejnej zelene.

Situovanie a technické riešenie trasy vetvy je v zmysle *STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií* a *STN 73 6056 Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel* so šírkovým usporiadaním (viď príloha č. 3) s jednostranným sklonom zabezpečujúcej obsluhu územia osobnými a nákladnými vozidlami.

Výškovo je spevnená plocha vedená v úrovni terénu s rešpektovaním dopravnej obslužnosti príľahlých objektov – pozemkov.

Spevnená plocha s napojením na novovybudovanú miestnu komunikáciu v rómskej osade ohraničená cestným obrubníkom 1000/250/150mm a z východnej strany betónovým žľabom na vodu 500/500/150mm.

Plocha spevnenej plochy je o ploche 56,15m<sup>2</sup>.

#### **3.1 Smerové vedenie**

Smerové vedenie je zrejmé z výkresu „Situácia“.

#### **3.2 Výškové vedenie**

Výškové vedenie je zrejmé z výkresu „Rezov“.

Základný priečny sklon bude 2% smerom od bytových objektov.

#### **3.3 Konštrukcia spevnenej plochy**

Asfaltový betón	AC 11 obrus; PMB; II;	50mm
Postrek spojovací	PS; EK	
Asfaltový betón	AC 16 ložná; PMB; II;	70mm
Postrek infiltračný	PI; EK	
Cementom stmelená zmes	CBGM C <sub>5/6</sub> ;	150mm
Štrkodrvina	ŠD 0/63; Gp;	200 – 220mm
Spolu		480 – 500mm

Pod novou konštrukciou vozovky resp. pod navrhovaným násypom sa vzhľadom na predpokladaný výskyt nevhodných a podmiennečne vhodných zemín v podloží prevedie zlepšenie podložia v hrúbke 0,40m.

### **3.4 Odvodnenie**

Zrážková voda z povrchu spevnených plôch bude odvedená základným 2%ným jednostranným sklonom a pozdĺžnym sklonom do okolitej širokej zelene. V časti svahu nad bytovým domom z východnej strany bude zrážková voda odvedená cez betónové žľaby na vodu v dĺžke 62,55m do priepustu popod cestu DN 400mm.

### **3.5 Napojenie na komunikácie, pozemky, väzby na inžinierske siete**

Po ploche predmetnej stavby sa nachádzajú nadzemné a podzemné rozvody inžinierskych sietí.

#### **UPOZORNENIE:**

Pred zahájením výkopových prác je dodávateľ povinný zabezpečiť vytýčenie jednotlivých podzemných vedení – inžinierskych sietí, aby nedošlo k ich prípadnému poškodeniu.

V prípade nejasností je potrebné kontaktovať projektanta.

Zákaz zriaďovania skládok materiálu a zhromažďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.

## **4. Postup výstavby**

Postup výstavby bude nasledovný:

- vytýčenie smerového vedenia trás a obvodu staveniska
- odstránenie vegetácie v hrúbke 100mm
- úprava (zlepšenie) podložia
- výstavba pláne a jej zhutnenie
- osadenie obrubníkov
- osadenie odtokových žľaboviek
- pokládka podkladových vrstiev vozovky
- pokládka asfaltového koberca
- úprava zelených pásov ohumusovaním a osiatím trávneho semena.

## **5. Nakladanie s odpadmi**

Počas výstavby sa predpokladá vznik odpadov pri stavebných činnostiach spojených so zemnými prácami a prácami na stavebných objektoch.

Vybúrané materiály (makadam, štrk, štrkopiesok) z existujúcich vozoviek navrhujeme znovu použiť na zlepšenie podložia pod navrhovanými vozovkami resp. na zásypy rýh po preložkách IS.

Odpady vzniknuté počas výstavby odporúčame predovšetkým zhodnotiť, alebo odovzdať na zhodnotenie, resp. zneškodnenie oprávneným subjektom.

Od zhotoviteľa stavby sa požaduje, aby:

- na požiadanie pri odovzdaní stavby do užívania dokladoval spôsob nakladania s odpadmi, ktoré realizáciou stavby vznikli,
- nedochádzalo k zmiešavaniu nie nebezpečného s nebezpečným stavebným odpadom.

Počas realizácie a v čase užívania stavby je potrebné dodržiavať ustanovenia legislatívy na úseku odpadového hospodárstva.

Odpady zaradujeme podľa Katalógu odpadov)vyhláška č. 365/2015 Z.z. Ministerstva životného prostredia SR) do kategórie O (ostatné) a N (nebezpečné).

Odpad č. 150101/150102 – obaly z papiera a lepenky/obaly z plastov. Kategória odpadu ostatný vznikne pri vyprázdnení stavebných materiálov z obalov. Zhodnocovanie odporúčame odvozom do zberného dvora.

Odpad č. 170101 – betón z demolácie priekop, rigolov, kanalizačných šácht, podkladných vrstiev. Zneškodňovanie odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170302 – bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301. Zneškodňovanie odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170107 – zmesi betónu, tehál, kategória odpadu ostatný vznikne pri výstavbe technickej infraštruktúry. Zneškodňovanie odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170405 – železo a oceľ. Zneškodňovanie odporúčame do výkupne kovošrotu.

Odpad č. 170504 – zemina a kamenivo neobsahujúce nebezpečné látky. Zneškodňovanie odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170506 – výkopová zemina iná ako uvedená v 170505, kategória odpadu ostatný vznikne pri výkopových prácach rýh ako vytlačená zemina, ktorá vo výkope bude nahradená pieskovým lôžkom a objemom potrubia. Odpad bude vyvezený na parcely v rámci staveniska a môže byť využitý na zásyp jestvujúcich nerovností terénu bez navýšenia.

V záujme obmedzenia negatívnych vplyvov na minimálnu mieru, je potrebné zo strany zhotoviteľa zabezpečiť realizáciu prác rýchlo za dodržania všetkých kvalitatívnych podmienok a dodržanie bezpečnosti pri práci.

Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

## **6. Doprava počas výstavby**

Realizácia stavby má priamy vplyv na premávku na ceste a tiež na prilahlých miestnych komunikáciách a vjazdoch k objektom. Rušenie verejnej cestnej premávky na spomenutých komunikáciách bude v krátkodobom rozsahu a to po jednotlivých úsekoch realizovaných v polovičnom profile s upravenou prednosťou v jazde použitím dočasného dopravného značenia.

## **7. Vytýčenie**

Pre vytýčenie stavby sa vybuduje vytyčovacia sieť, pomocou ktorej sa v teréne vytýči priestorová poloha stavby podľa výpočtu trasy a vytyčovacieho výkresu.

## **8. Zemné práce**

Zemné práce na objekte budú pozostávať z odstránenia vrstvy vegetácie (odhumusovania v hrúbke 100mm), zlepšenia podložia, zriadenie násypu a výkopu cestného telesa, vybudovania pláne pod vozovkou a ohumusovania v hrúbke 100mm.

Inžiniersko-geologický prieskum nebol vykonaný.

Pred samotnou realizáciou prác je potrebné stanoviť skúškou na mieste v teréne hodnotu únosnosti podložia. Minimálna hodnota modulu deformácie na konštrukčnej pláni Edef2 50 (30) Mpa.

V prípade nevhodných zemín navrhujeme upraviť zeminu v podloží pridaním vápna (na základe skúšok reaktívnosti a stanoveného množstva – laboratórnou skúškou) v hrúbke vrstvy 0,40m. Na takto upravenom podloží sa zrealizuje pokládka separačnej – filtračnej geotextílie a následne sa zrealizuje násyp (pre komunikáciu situovanú v násype), alebo priamo konštrukčné vrstvy vozovky (pre komunikácie situované v záreze).

Pri zemných prácach súvisiacich s výmenou (zlepšením) podložia a pri výbere vhodného násypového materiálu je nutné postupovať podľa doporučení inžiniersko-geologického prieskumu.

Prebytočné zeminy sa použijú v rámci stavby.

Najmenšia hodnota koeficientu kvality zhutnenia na konštrukčnej pláni pod vozovkou je:

- pre súdržné zeminy  $D_{Ps} = 102\%$
- pre nesúdržné zeminy  $ID = 0,85$

V ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí sa nesmie používať vibračný valec.

## **9. Zásady bezpečnosti pri práci**

Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete. Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

## **10. Starostlivosť o životné prostredie**

Pri výstavbe sa neuvažuje so zriadením manipulačného pásu súbežne s cestným telesom. Preto je potrebné pre potreby stavby využívať len pozemok trvalého záberu. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

V Bardejove, september 2019

Ing. Jozef Hankovský