

SPRIEVODNÁ SPRÁVA



NÁZOV STAVBY:	Rekonštrukcia a výstavba technickej infraštruktúry v obci Kurov
MIESTO STAVBY:	k.ú. Kurov, parc. č. CKN 75, 77, 479/1, 479/4 576/5, 576/9, 576/12, 681/8, 672/1
INVESTOR:	Obec Kurov, Kurov 39, 086 04 Kružlov
ZODP. PROJEKTANT:	Ing. František Ondrej
STUPEŇ PD:	Projekt prestavebné povolenie

1. Identifikačné údaje

Názov stavby: **Rekonštrukcia a výstavba technickej infraštruktúry v obci Kurov**
Miesto: **Kurov**
Parcelné číslo: **CKN 75, 77, 479/1, 479/4, 576/5, 576/9, 576/12, 681/8, 672/1**
Katastrálne územie: **Kurov**
Investor: **Obec Kurov, Kurov 39, 086 04 Kružlov**
Zodp. Projektant: **Ing. František Ondrej**
Stupeň: **Projekt pre stavebné povolenie**

2. Základné údaje o stavbe

2.1 Účel stavby

Projektová dokumentácia rieši rekonštrukciu a modernizáciu miestnej infraštruktúry v obci Kurov v súvislosti so zlepšením bezpečnosti cestnej dopravy a pohybu chodcov.

Cieľom rekonštrukcie a výstavby je obnoviť kryty (povrchy) a samotné vozovky predmetných komunikácií, rekonštruovať a dostavať chodníky, spevnené plochy (ukľudnená komunikácia) a zrevitalizovať zelené plochy.

Navrhované riešenie zlepší bezpečnosť v rómskej osade, v obci a uľahčí bezkolízny prejazd pre automobily v danej lokalite.

Navrhované riešenie pozostáva z týchto stavebno-technických úprav:

1. Výstavba chodníkov pre peších
2. Rekonštrukcia miestnych komunikácií
3. Výstavba spevnených plôch
4. Rekonštrukcia a výstavba odvodňovacích zariadení (rigoly, lapače splavenín,...)
5. Prvky zvyšujúce bezpečnosť cestnej premávky (verejne osvetlenie a ine)
6. Výšková úprava poklopov existujúcich šácht a uzáverov
7. Výstavba obrubníkov
8. Iné

2.2 Východiskové podklady

Katastrálna mapa

Polohopisné a výškopisné zameranie terénu

Prieskum podzemných inžinierskych sietí

Územný plán obce Sveržov

Obhliadka predmetného územia

2.3 Členenie stavby na stavebné objekty

SO 01 Verejné osvetlenie v osade

SO 02 Rekonštrukcia miestnej komunikácie k osade

SO 03 Výstavba miestnej komunikácie k stojisku

SO 04 Spevnená plocha pri bytovke (upokojená komunikácia)

SO 05 Výstavba chodníka k ZŠ

SO 06 Miestna komunikácia ku ZŠ a spevnená plocha

2.4 Stručná charakteristika územia

Záujmové územie sa nachádza v intraviláne obce Kurov a tvorí ho územie ohraničené zástavbou rodinných domov, objektov občianskej vybavenosti a pozemkov.

Stavba sa nachádza v katastrálnom území Kurov.

Územie má mierne svahovitý a rovinatý charakter.

Miestne komunikácie (ďalej MK) sú čiastočne s bezobrubníkovou úpravou. V danej lokalite absentujú komunikácie pre peších resp. sú v nevyhovujúcom stave.

2.5 Plánované termíny začiatku a dokončenia výstavby

Začiatok výstavby je viazaný na získanie všetkých potrebných súhlasov a povolení podľa súčasne platnej legislatívy. Preto je možné hovoriť o predpokladanom začiatku výstavby (nižšie uvádzané termíny sú teda len predpokladané a ich dodržanie je možné za toho predpokladu, že všetky skutočnosti potrebné pre riadny priebeh realizácie budú vybavované a dodržiavané v zmysle harmonogramu prác, určenom pred samotným začatím výstavby).

Termín začatia výstavby: 2020

Termín ukončenia výstavby: 2020

Lehota výstavby: 8 mesiacov

2.6 Zhodnotenie stavebno-technického stavu

Na základe prevedeného prieskumu súčasného stavu príslušných úsekov miestnych komunikácií ich hodnotíme nasledovne:

- niveleta komunikácií so sklonom do 5,0%
- vozovka má šírku od 2,5m do 7,0m
- odstavná plocha pred ZŠ a prístupová komunikácia je vyložená betónovými panelmi
- chýbajúce chodníky, resp. vo veľmi zlom technickom stave
- odvodnenie vozoviek je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do obojstrannej zelene
- chýbajúce odstavné plochy pri jestvujúcich objektoch
- chýbné alebo žiadne odvedenie dažďovej vody spomedzi bytových jednotiek v osade

Kryt MK z asfaltového betónu vykazuje nasledovné poruchy:

- vyplavenie resp. uvoľnenie kameniva a asfaltového spojiva – spôsobené opotrebovaním mechanickými účinkami vozidiel a klimatických vplyvov
- otvorená štruktúra a rozpad povrchu vozovky spôsobil na niektorých miestach vznik výtlkov
- vzniknuté trhliny sú nepravidelné prevažne pozdĺžne ako prejav konštrukčnej poruchy vozovky a na niektorých miestach sieťové a mozaikové trhliny ako dôsledok nedostatočnej únosnosti podložia
- strata drsnosti (vyhladenie povrchu)
- iné deformácie.

Chodníky pre peších:

- chýbajúce časti chodníka z osady k ZŠ

2.7 Vecné a časové väzby

Na okolitú zástavbu

Riešené územie sa nachádza v katastrálnom území obce Kurov a prechádza intravilánom obce v priestore ohraničenom oplotením resp. súkromnými a verejnými pozemkami.

Na inžinierske siete

Po ploche predmetnej stavby s nachádzajú nadzemné aj podzemné rozvody inžinierskych sietí.

UPOZORNENIE:

Pred zahájením výkopových prác je dodávateľ povinný zabezpečiť vytýčenie jednotlivých podzemných vedení – inžinierskych sietí, aby nedošlo k ich prípadnému poškodeniu.

V prípade nejasností je potrebné kontaktovať projektanta.

Zákaz zriaďovania skládok materiálu a zhromažďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.

Realizáciou predmetnej stavby dôjde ku kolízií s jestvujúcimi vedeniami v minimálnom nutnom rozsahu.

Navrhované inžinierske siete križujúce jestvujúce komunikácie budú v chráničkách umiestnených metódou mikrotunelovania pretláčaním.

Na príľahlú cestnú sieť

Realizácia stavby ma priamy vplyv na premávku na ceste III. triedy v obci Kurov a tiež na príľahlých miestnych komunikáciách a vjazdoch k objektom. Rušenie cestnej premávky na spomínaných komunikáciách bude v krátkodobom rozsahu a to po jednotlivých úsekoch realizovaných v polovičnom profile s upravenou prednosťou v jazde s použitím dočasného dopravného značenia.

3. Nakladanie s odpadmi

Počas výstavby sa predpokladá vznik odpadov pri stavebných činnostiach spojených so zemnými prácami a prácami na stavebných objektoch.

Vybúrané materiály (makadam, štrk, štrkopiesok) z existujúcich vozoviek navrhujeme znovu použiť na zlepšenie podlažia pod navrhovanými vozovkami resp. na zásypy rýh po preložkách IS.

Odpady vzniknuté počas výstavby odporúčame predovšetkým zhodnotiť, alebo odovzdať na zhodnotenie, resp. zneškodnenie oprávneným subjektom.

Od zhotoviteľa stavby sa požaduje, aby:

- na požiadanie pri odovzdaní stavby do užívania dokladoval spôsob nakladania s odpadmi, ktoré realizáciou stavby vznikli,
- nedochádzalo k zmiešavaniu nie nebezpečného s nebezpečným stavebným odpadom.

Počas realizácie a v čase užívania stavby je potrebné dodržiavať ustanovenia legislatívy na úseku odpadového hospodárstva.

Odpady zaradujeme podľa Katalógu odpadov (vyhláška č. 365/2015 Z.z. Ministerstva životného prostredia SR) do kategórie O (ostatné) a N (nebezpečné).

Odpad č. 150101/150102 – obaly z papiera a lepenky/obaly z plastov. Kategória odpadu ostatný vznikne pri vyprázdnení stavebných materiálov z obalov. Zhodnocovanie odporúčame odvozom do zberného dvora.

Odpad č. 170101 – betón z demolácie priekop, rigolov, kanalizačných šácht, podkladných vrstiev. Zneškodňovanie odporúčame na skládku pre nie nebezpečných odpad.

Odpad č. 170302 – bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301. Zneškodňovanie odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170107 – zmesi betónu, tehál, kategória odpadu ostatný vznikne pri výstavbe technickej infraštruktúry. Zneškodňovanie odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170405 – železo a oceľ. Zneškodňovanie odporúčame do výkupne kovošrotu.

Odpad č. 170411 - Káble iné ako uvedené v 17 04 10. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170504 – zemina a kamenivo neobsahujúce nebezpečné látky. Zneškodňovanie odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170506 – výkopová zemina iná ako uvedená v 170505, kategória odpadu ostatný vznikne pri výkopových prácach rýh ako vytlačená zemina, ktorá vo výkope bude nahradená pieskovým lôžkom a objemom potrubia. Odpad bude vyvezený na parcely v rámci staveniska a môže byť využitý na zásyp jestvujúcich nerovností terénu bez navýšenia.

V záujme obmedzenia negatívnych vplyvov na minimálnu mieru, je potrebné zo strany zhotoviteľa zabezpečiť realizáciu prác rýchlo za dodržania všetkých kvalitatívnych podmienok a dodržanie bezpečnosti pri práci.

Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

4. Vytýčenie

Pre vytýčenie stavby sa vybuduje vytyčovací sieť, pomocou ktorej sa v teréne vytýči priestorová poloha stavby podľa výpočtu trasy a vytyčovacieho výkresu.

5. Zemné práce

Zemné práce na objekte budú pozostávať z odstránenia vrstvy vegetácie (odhumusovania v hrúbke 100mm), zlepšenia podložia, zriadenie násypu a výkopu cestného telesa, vybudovania pláne pod vozovkou a ohumusovania v hrúbke 100mm.

Inžiniersko-geologický prieskum nebol vykonaný.

Pred samotnou realizáciou prác je potrebné stanoviť skúškou na mieste v teréne hodnotu únosnosti podložia. Minimálna hodnota modulu deformácie na konštrukčnej pláni Edef2 50 (30) Mpa.

V prípade nevhodných zemín navrhujeme upraviť zeminu v podloží pridaním vápna (na základe skúšok reaktívnosti a stanoveného množstva – laboratórnou skúškou) v hrúbke vrstvy 0,40m. Na takto upravenom podloží sa zrealizuje pokládka separačnej – filtračnej geotextílie a následne sa zrealizuje násyp (pre komunikáciu situovanú v násype), alebo priamo konštrukčné vrstvy vozovky (pre komunikácie situované v záreze).

Pri zemných prácach súvisiacich s výmenou (zlepšením) podložia a pri výbere vhodného násypového materiálu je nutné postupovať podľa doporučení inžiniersko-geologického prieskumu.

Prebytočné zeminy sa použijú v rámci stavby.

Najmenšia hodnota koeficientu kvality zhutnenia na konštrukčnej pláni pod vozovkou je:

- pre súdržné zeminy $D_{PS} = 102\%$
- pre nesúdržné zeminy $ID = 0,85$

V ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí sa nesmie používať vibračný valec.

6. Zásady bezpečnosti pri práci

Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete. Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.